

SISTEMA DE ENCENDIDO THICK FILM INTEGRATED (TFI)

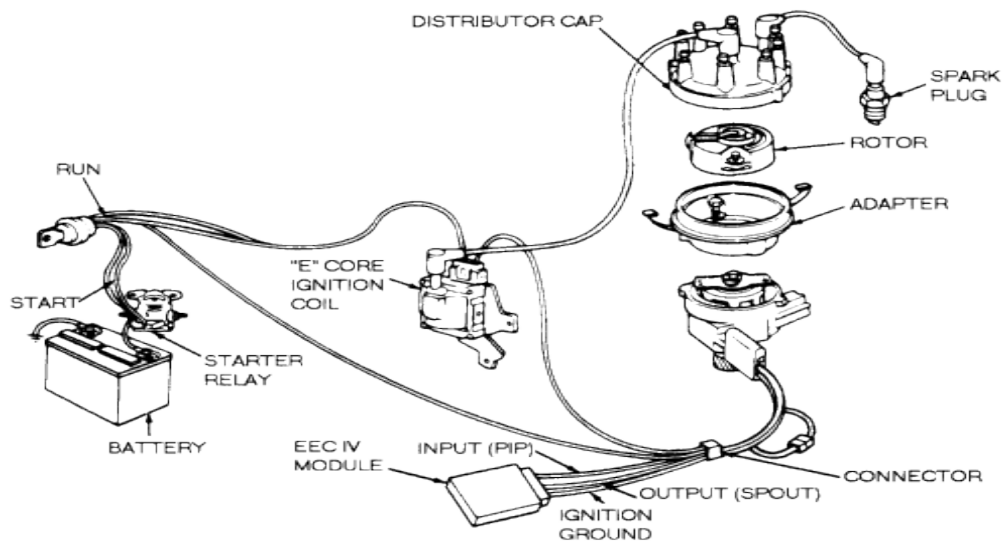
LAS PIEZAS QUE COMPONEN A ESTE SISTEMA DE ENCENDIDO SON:

1.-MODULO DE ENCENDIDO TFI

2.-CAPTADOR DE EFECTO HALL EN EL DISTRIBUIDOR

3.-ECA

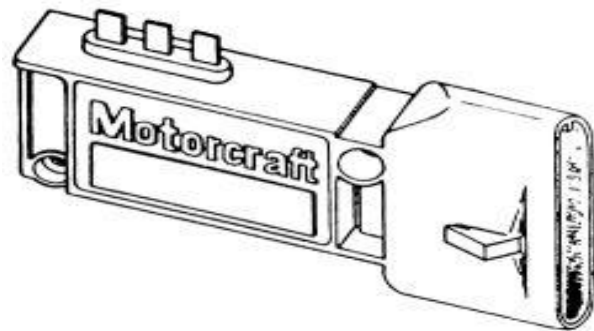
4.-BOBINA DE ENCENDIDO



MODULO TFI

EL MODULO TFI TIENE MUCHAS FUNCIONES EN ESTE SISTEMA AL IGUAL QUE LOS PLATINOS EN UN SISTEMA DE ENCENDIDO CONVENCIONAL, SIRVE PARA CONTROLAR EL FLUJO DE CORRIENTE ATRAVES DE LA BOBINA DE ENCENDIDO, ADEMAS TRABAJA CON LA UNIDAD DE CONTROL DEL MOTOR (ECA) PARA CONTROLAR EL REGLAMENTO DE ENCENDIDO.

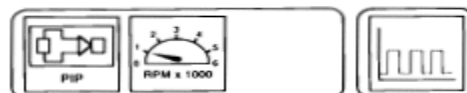
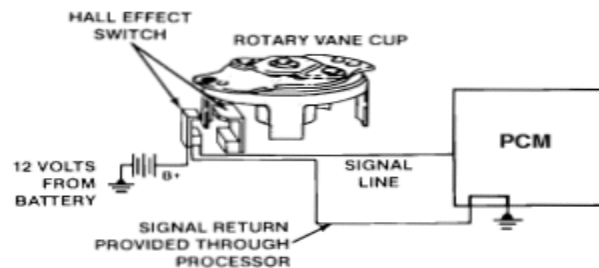
MODULO TFI



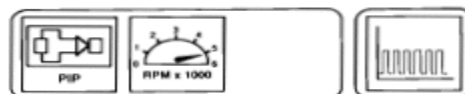
CAPTADOR DE EFECTO HALL

EL CAPTADOR HALL (LLAMADO TAMBIEN SENSOR PIP) ES UN SEMICONDUCTOR QUE CORRESPONDE A LA PRESENCIA DE UN CAMPO MAGNETICO. UNA SEMICORRIENTE PASA POR EL SEMICONDUCTOR DESDE LA TERMINAL POSITIVA HASTA LA NEGATIVA. EL SEMICONDUCTOR ESTA COLOCADO FRENTE A UN IMAN PERMANENTE Y UNA ARMADURA CON VENTANAS, ECHA DE METAL FERROSO GIRA ENTRE EL EMAN Y EL SEMICONDUCTOR. CUANDO LA VENTANA ESTA ABIERTA, EL VOLTAJE DE SALIDA DE SENSOR CAE, CUANDO LA VENTANA CIERRA, EL VOLTAJE DE SALIDA DEL SENSOR ES ALTO EL RESULTADO DE ESTO ES QUE AL GIRAR EL CIGÜEÑAL SE GENERA UNA ONDA CUADRADA CUYA FRECUENCIA ES DIRECTAMENTE PROPORCIONAL A LA VELOCIDAD DE ROTACION DEL CIGÜEÑAL.

PROFILE IGNITION PICKUP (PIP)

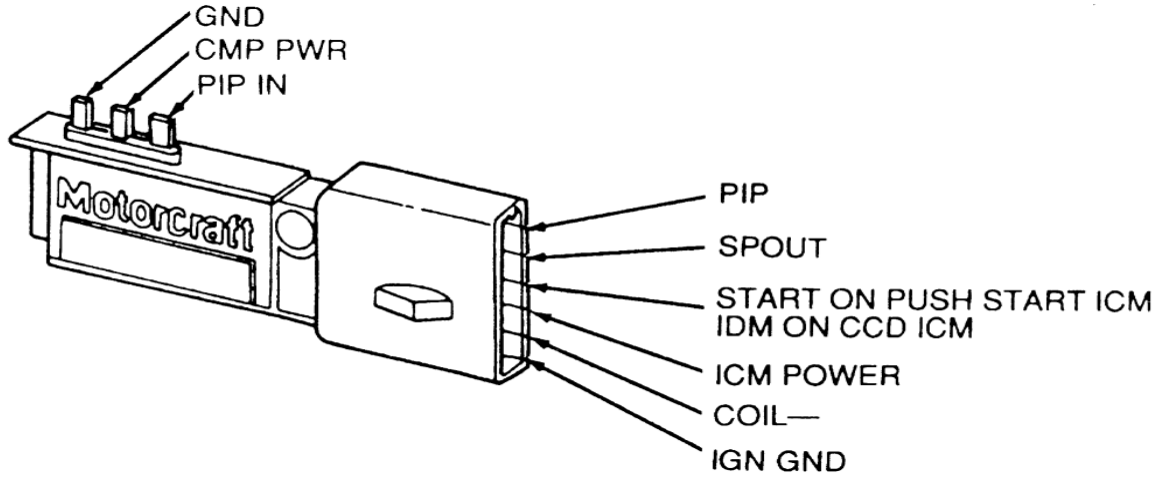


LOW RPM



HIGH RPM

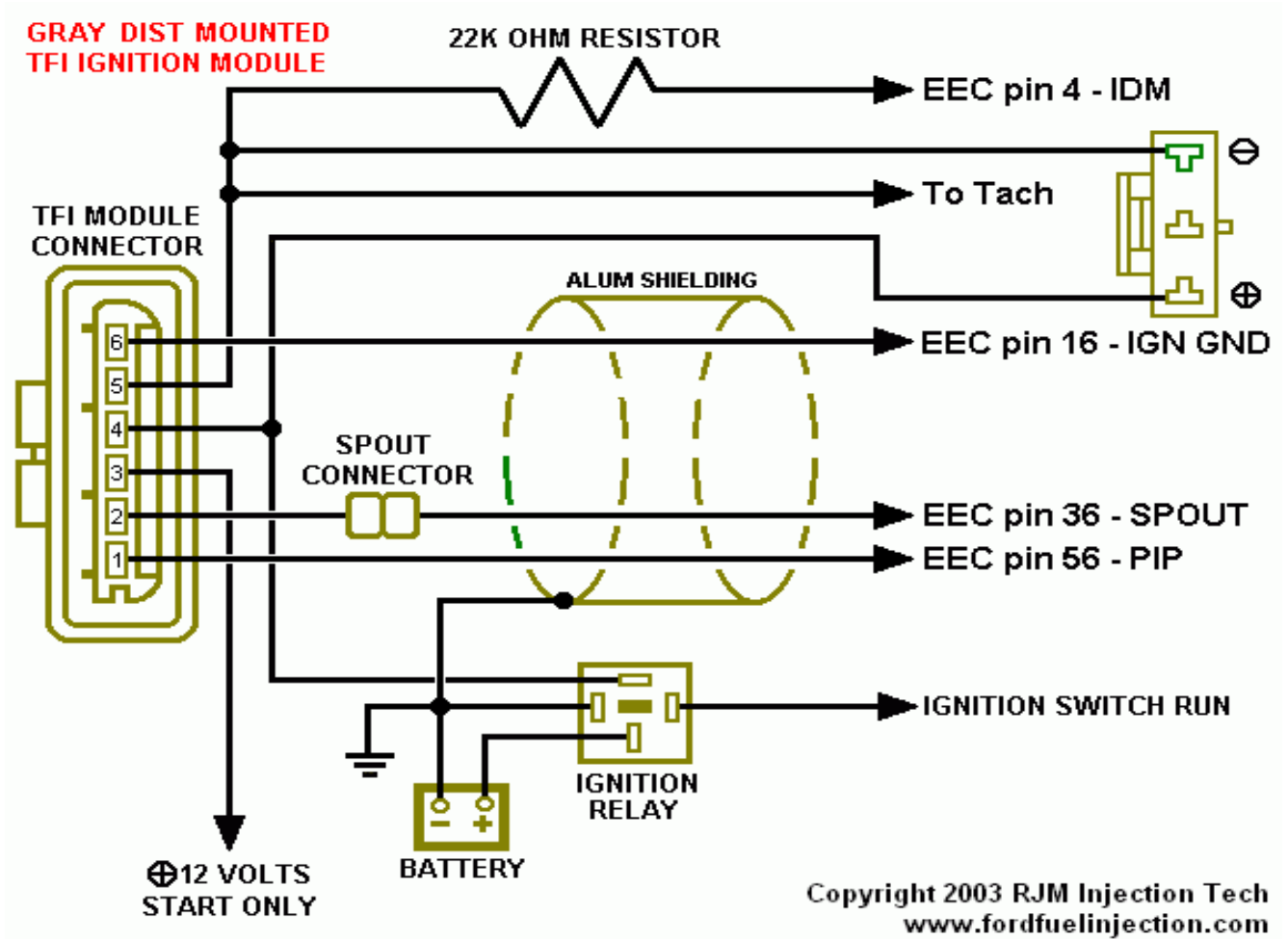
MODULO TFI IDENTIFICACION



DESCRIPCION DE LAS TERMINALES DEL MODULO TFI

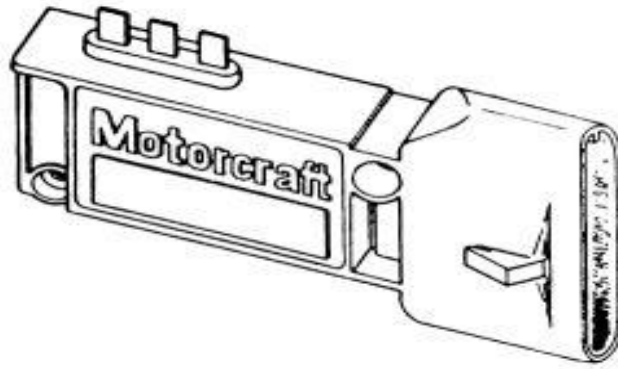
- A)
- B)
- C)
- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.

DIAGRAMA DEL SISTEMA DE ENCENDIDO TFI



PRUEBAS DEL SISTEMA DE ENCENDIDO

PRUEBA DE BANCO AL MODULO TFI



DESCRIPCION:

1.-

2.-

3.-

4.-

NOTA
